



# LEGENDA:

- krawężniki projektowane wysokie/wtopione
- obrzeże proj.
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do usunięcia
- czerwony kolor nawierzchni projektowany
- istn. słupki U-12c  
proj. słupki U-12c (syrenka typ współczesny)
- D-6 oznakowanie pionowe istniejące
- D-6 proj. oznakowanie pionowe projektowane
- D-6 przen. oznakowanie pionowe do przestawienia
- D-6 likw. oznakowanie pionowe do likwidacji
- proj. pas żółtych płytek z wypustkami (dwa rzędy)

Wykaz tabliczek T-0  
 1 - Nie dotyczy chodnika  
 2 - Nie dotyczy zaopatrzenia  
 3 - Nie dot. pojazdów obsługujących W.S.T. z identyfikatorem  
 4 - Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia placówek handlu detalicznego

USZĄDKI NASTĘPNEGO WARSZAWY  
 BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU  
 ul. Marszałkowska 71/75 00-691 Warszawa  
 ZATWIERDZENIE Nr PM/IO/...  
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
 do 2019 CZE...  
 w ramach stałej organizacji ruchu  
 w całości - w szczególności - ze zmianami  
 wprowadzonymi w projekcie...  
 wraz z załącznikami...  
 i programem organizacji nr...  
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
 rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzając zatwierdzonej stałej organizacji ruchu  
 można dokonać po zawieszeniu projektu  
 zarządcy ruchu o terminie wprowadzenia,  
 co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia  
 organizacji ruchu.

Plan sytuacyjny skala 1:16000



Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Lokalizacja obiektu:	Przejazdy przez ul. BW 1920 i Grójecką w Warszawie
Nazwa rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu
Autor:	inż. Joanna Kędziora
Rys. nr 1	Skala 1:500
Data:	09.2017 r.