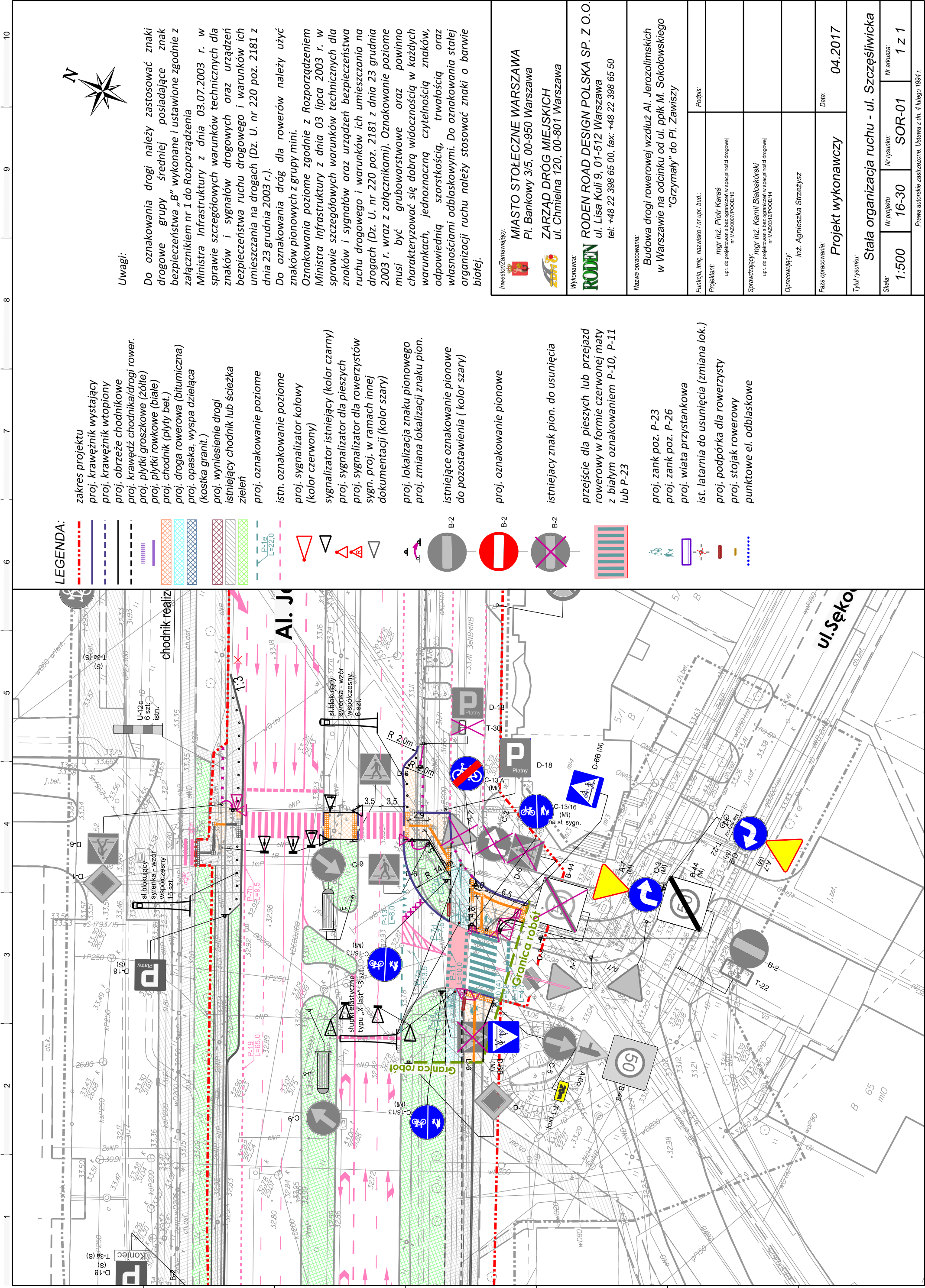




LEGENDA:

- zakres projektu
- proj. krawężnik wystający
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. krawędź chodnika/drogi rower.
- proj. płytki groszkowe (żółte)
- proj. płytki rowkowe (białe)
- proj. chodnik (płyty bet.)
- proj. droga rowerowa (bitumiczna)
- proj. opaska, wyspa dzieląca (kostka granit.)
- proj. wyniesienie drogi
- istniejący chodnik lub ścieżka zieleni
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- proj. sygnalizator kołowy (kolor czerwony)
- sygnalizator istniejący (kolor czarny)
- proj. sygnalizator dla pieszych
- proj. sygnalizator dla rowerzystów
- sygn. proj. w ramach innej dokumentacji (kolor szary)
- proj. lokalizacja znaku pionowego
- proj. zmiana lokalizacji znaku pion.
- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia (kolor szary)
- proj. oznakowanie pionowe
- istniejący znak pion. do usunięcia
- przejście dla pieszych lub przejazd rowerowy w formie czerwonej maty z białym oznakowaniem P-10, P-11 lub P-23
- proj. zank poz. P-23
- proj. zank poz. P-26
- proj. wiata przystankowa
- ist. latarnia do usunięcia (zmiana lok.)
- proj. podpórka dla rowerzysty
- proj. stojak rowerowy
- punktowne el. odblaskowe

Uwagi:

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki drogowe grupy średniej posiadające znak bezpieczeństwa „B” wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Do oznakowania dróg dla rowerów należy użyć znaków pionowych z grupy mini.

Oznakowania poziome zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami). Oznakowanie poziome musi być grubowarstwowe oraz powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odbłaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej.

Inwestor/Zamawiający: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa	
Wykonawca: RODEN RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O. ul. Lisa Kuł 9, 01-512 Warszawa tel.: +48 22 398 65 00, fax: +48 22 398 65 50	
Nazwa opracowania: Budowa drogi rowerowej wzdłuż Al. Jerozolimskich w Warszawie na odcinku od ul. ppłk M. Sokołowskiego "Grzymaty" do Pl. Zawiszy	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Karaś upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0007/POOD/10	
Sprawdzający: mgr inż. Kamil Białoskórski upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0312/POOD/14	
Opracowujący: inż. Agnieszka Strzeżysz	
Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Data: 04.2017
Tytuł rysunku: Stożeczka - ul. Sokołowska	
Skala: 1:500	Nr projektu 16-30
Nr rysunku: SOR-01	
1 z 1	
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.	