



Etap 2 Skrzyżowanie z ul. Białobrzeską

UWAGA: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. Jerozolimskie - Białobrzaska realizowana będzie w ramach odrębnej dokumentacji pn. "Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. Jerozolimskie - Białobrzaska".

zakres projektu
proj. krawężnik wystający
proj. krawężnik wtopiony
proj. obrzeża chodnikowe
proj. krawęż chodnika (drogi rower.)
proj. płytki brukowe (żółte)
proj. płytki brukowe (białe)
proj. chodnik (płyty bet.)
proj. droga rowerowa (bitumiczna)
proj. opaska, wyspa dzieląca (koszka granit.)
proj. wyniesienie drogi
istniejący chodnik lub ścieżka zieleni
proj. oznakowanie poziome
istn. oznakowanie poziome
istn. ozn. poz. do usunięcia
istn. ozn. poz. w ramach innej dokumentacji
proj. lokalizacja znaku pionowego
proj. zmiana lokalizacji znaku pion.
istniejące oznakowanie pionowe
do pozostawienia (kolor szary)
proj. oznakowanie pionowe
istniejący znak pion. do usunięcia
przejście dla pieszych lub przejazd rowerowy w formie czerwonej maty z białym oznakowaniem P-10, P-11 lub P-23
proj. znak poz. P-23
proj. znak poz. P-26
proj. lokalizacja wiaty przystankowej
ist. latarnia do usunięcia (zmiana lok.)
proj. podpora dla rowerzysty
proj. stojak rowerowy
proj. wyspa przebiegająca
proj. lokalizacja latarni

Uwagi:
Do oznakowania drogi należy zastosować znaki drogowe grupy średniej posiadające bezpieczeństwo „B” wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
Do oznakowania dróg dla rowerów należy użyć znaków pionowych z grupy mini.
Oznakowania poziome zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami). Oznakowanie poziome musi być grubowarszowe oraz powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odbłaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej.

Investor/Zamawiający: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa	Wykonawca: RODEN RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O. ul. Lisa Kul' 9, 01-512 Warszawa tel.: +48 22 398 65 00, fax: +48 22 398 65 50	Nazwa opracowania: Budowa drogi rowerowej wzdłuż Al. Jerozolimskich w Warszawie na odcinku od ul. ppk M. Sokolowskiego "Grzymany" do Pl. Zawiszy	Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.: mgr inż. Piotr Karas upr. do projektowania w specjalności drogowej nr MA200017000010	Projektant: mgr inż. Piotr Karas upr. do projektowania w specjalności drogowej nr MA200017000010	Sprawdzający: mgr inż. Kamil Białkowski upr. do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej nr MA200017000010	Opracowywujący: inż. Agnieszka Strzalska	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Data: 04.2017	Tytuł rysunku: Stalą organizacją ruchu - Etap 2	Skala: 1:500	Nr projektu: 16-30	Nr rysunku: SOR-02	Wzrost: 1 z 1
--	--	---	--	--	---	---	---	------------------	--	-----------------	-----------------------	-----------------------	------------------

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.