



ANIOŁ S.C.
PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA

BIURO:
02-123 Warszawa
tel.: (022) 822-46-00
NIP: 526-22-07-555

PRACOWNIA:
ul. Koroty skiego 23/4
tel. 0 693-99-77-80
tel./fax.(022) 895-06-09
e-mail: aniol-sc@neostrada.pl
biuro@aniol-sc.com

INWESTOR: *Miasto Stołeczne Warszawa
Dzielnica Ochota
ul. Grójecka 17a
02-021 Warszawa*

OBIEKT: *Rozbudowa ulicy Przy Parku- ETAP NR II*

DZIAŁKI: *NR EW. 2/6, 9/23, 56/1, 56/2, 58, 9/17, 59/12
z obrębu 02-03-12*

**RODZAJ
OPRACOWANIA:** *Projekt wykonawczy drogowy*

WYKONAWCA PROJEKTU:

	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	inż. Włodzimierz Anioł upr. St-681/88 inż. Krzysztof Beczek Wojciech Bargieł		14.10.2016
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Kmiecinski upr. MAZ/0039/POOD/13		14.10.2016

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.....	3
4. LOKALIZACJA OBIEKTU.....	3
5. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI.....	4
6. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
7. STAN PROJEKTOWANY.....	4
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
9. ODWODNIENIE.....	5
10. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZGODNIE Z ART. 20 UST. 1 PKT. 16 PRAWA BUDOWLANEGO.....	6
11. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	8
12. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	8
14. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA.....	10
15. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO.....	11
16. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW SPRAWDZAJĄCEGO.....	13
SPIS RYSUNKÓW:	
RYS. PZT01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	14
RYS. PS01. PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY.....	15
RYS.PP01 PROFIL PODŁUŻNY.....	16
RYS. PN01. PRZEKRÓJ NORMALNY.....	17
RYS. PK01. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	18
RYS. PK02. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	19
RYS. PK03. SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA KRATY PRZY DRZEWIE	20
RYS. OW01. WARIANT NR 1 OGRODZENIE PRZESŁOWE	21
RYS. OW02. WARIANT NR 2 OGRODZENIE Z SIATKI	22

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie umowy.

Inwestorem opracowania jest Miasto Stołeczne Warszawa – Dzielnica Ochota, 02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17a.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy rozbudowy ulicy Przy Parku- etap II na odcinek od ul. Drawskiej do km 0+165,89.

Na przedmiotowy odcinek zostało uzyskane pozwolenie na budowę w postaci decyzji ZRID nr 206/2014 zn dnia 29.09.2014. Projekt nie zmienia czynnego pozwolenia na budowę.

Zmianie uległ sposób odwodnienia poprzez rezygnację z odprowadzenia wody opadowej w grunt a w zamian podłączenie się do sieci kanalizacyjnej ogólnospławnej.

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Aktualna mapa

Przy opracowywaniu niniejszego projektu uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 2003 r., poz. 1133)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zmianami)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)

4. LOKALIZACJA OBIEKTU

Projektowane zamierzenie budowlane zlokalizowane jest w południowo-zachodniej części Dzielnicy Ochota. Stanowi ono fragment układu lokalnego obsługującego przyległą zabudowę mieszkaniową. Ulica przylega bezpośrednio do Parku Szczęśliwice .

- spadki poprzeczne:
 - a) jezdni: jednostronny 2%,
 - b) chodników: 2%,
- długość projektowanego odcinka drogi: ok. 165,89 m

Natężenie ruchu na ul. Przy Parku w stanie projektowanym będzie zmienne na przestrzeni tygodnia.

Przebudowa skrzyżowania z ulicą Drowską obejmuje korektę geometrii jezdni ulicy Przy Parku bez naruszania jezdni ulicy Drowskiej. Zaprojektowano przejście dla pieszych w ciągu ulicy Drowskiej. Skorygowano przebieg chodników dopasowując je do nowej geometrii skrzyżowania i przejścia dla pieszych. Na przejściu dla pieszych zaprojektowano krawężnik jako wtopiony.

Jako roboty dodatkowe przewiduje się odtworzenie ogrodzenia parku. Odtworzenie ogrodzenia zaprojektowano w dwóch wariantach .

Wariant 1

Zaprojektowano ogrodzenie przeszłowe z profili zamkniętych (rys OW01). Przęsła montowane będą do słupków stalowych o wymiarach 80x80x2mm zamocowanych w stopach betonowych (C12/15) o wymiarach 30cm x 30 cm x 100 cm. Przęsła i słupki malowane proszkowo na kolor ral 6005 (zielony). Ogrodzenie zaprojektowano wysokości 185 cm .

Wariant 2

W wariantcie nr 2 zaprojektowano ogrodzenie siatkowe wysokości 160 cm. Zastosowano siatkę wysokości 150 cm z drutu ocynkowanego i powlekanego warstwą PVC w kolorze ral 6005(zielony). Siatkę zamocowano do słupków stalowych ocynkowanych o wymiarach 50x50x2,0 mm malowanych proszkowo na kolor ral. 6005.b Siatka zostanie wzmocniona drutem naciągowym w trzech miejscach zgodnie z rys OW02.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na ulicy Przy Parku w stanie projektowanym wystąpią następujące rodzaje konstrukcji:

• jezdnia

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - górna warstwa podbudowy tłucznia fr.0-31,5 | gr. 15 cm |
| - dolna warstwa podbudowy z tłucznia fr 0-63 | gr. 15 cm |
| - warstwa mrozoochronną z piasku | gr. 19 cm |

• zjazdy i chodnik z kostki betonowej

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - górna warstwa podbudowy tłucznia fr.0-31,5 | gr. 10 cm |
| - dolna warstwa podbudowy z tłucznia fr 0-63 | gr. 10 cm |
| - warstwa mrozoochronną z piasku | gr. 10 cm |

• jezdnia do odtworzenia:

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - górna warstwa podbudowy z betonu C12/15 | gr. 15 cm |
| - dolna warstwa podbudowy z tłucznia fr 0-63 | gr. 15 cm |
| - warstwa mrozoochronną z piasku | gr. 19 cm |

9. ODWODNIENIE

Wg. zamiennego projektu odwodnienia woda opadowa zostanie odprowadzona za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych do systemu odwodnienia który będzie połączony z istniejącą kanalizacją ogólnospławną w ul. Drawskiej . Projekt odwodnienia stanowi element odrębnego opracowania.

10. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZGODNIE Z ART. 20 UST. 1 PKT. 16 PRAWA BUDOWLANEGO

10.1. Uwagi ogólne

- niniejsze informacje dotyczą wszystkich pracowników zatrudnionych bezpośrednio przy robotach wykopowych i współpracujących z nimi operatorów sprzętu oraz pracowników nadzorujących te roboty.
- za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy, przepisów bhp, oraz organizację pracy i współpracy między pracownikami, odpowiada bezpośrednio nadzorujący roboty.
- nadzorujący roboty w razie zaistnienia wypadku, obowiązany jest zorganizować pierwszą pomoc oraz powiadomić o wypadku odpowiednie służby.

10.2. Przepisy szczegółowe

10.2.1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór,
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu),
- nie stosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach),
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym,
- nie stosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami.

10.2.2. Brygada wykonująca roboty wykopowe powinna być wyposażona w:

- barierki o wys. 1,1 m,
- znaki drogowe (w zależności od potrzeby),
- drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m,
- kamizelki koloru pomarańczowego, rękawice ochronne, kaski ochronne,
- apteczkę pomocy przedmedycznej,
- niezbędny materiał do budowy wykopu,
- niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia.

10.2.3. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie,
- przy wykonywaniu wykopów w ulicy (miejscu dostępnym dla osób postronnych), należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odległości min. 1m od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze,

- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
- do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
- do głębokości 1m w gruntach pozostałych

Rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru.

Prowadzący roboty powinien, przed każdym zejściem pracowników do wykopu, sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów.

- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian (np. wąska ulica lub występowanie przeszkody technicznej np. uzbrojenie terenu) dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami,
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
- w wykopie do głębokości 1,5 m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami,
- przy wykopach powyżej 1,5 m transport sposobem ręcznym za pomocą linki,
- transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonywane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór,
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone,
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno – ruchowej danej maszyny roboczej,
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
- ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odlamu gruntu,
- wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem,
- tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopu,
- przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny,
- przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju.
- podczas wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu,
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich,
- stosując elektronarzędzia należy każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy.

inż. Włodzimierz Aniol

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi, specjalność: inżynier w specjalności
konstrukcyjno-urządzeniowej w zakresie dróg
i lotniskowych (drog, startowych oraz manipulacyjnych)
nr ewid.: St-681/88

11. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy pt.: "**Rozbudowa ul Przy Parku- etap II**" w zakresie dróg został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20, ust 4 - Prawo budowlane).

inż. Włodzisław Anioł
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
nr ewid. : St-681/88
nr upr. St.-681/88
MAZ/BD/1672/01

12. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy pt.: "**Rozbudowa ul Przy Parku- etap II**" w zakresie dróg został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20, ust 4 - Prawo budowlane).

mgr inż. Wojciech Kmiecinski

mgr inż. Wojciech Kmiecinski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0039/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

upr. MAZ/0039/POOD/13
MAZ/BD/0420/13

13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
St-681/88
Nr ewidencyjny

Wersja: 30 września 1988 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. WŁODZIMIERZ MICHAŁ A N I O Ł s. Michała
inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 23 lutego 1954 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych :

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY

[Signature]
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

14. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G12-EF1-8FA *

Pan WŁODZIMIERZ MICHAŁ ANIOŁ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1672/01
adres zamieszkania ul. KOROTYŃSKIEGO 48 m 179, 02-123 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



15. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



W

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/57/13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Marcin Kmiecński
magister inżynier
ur. dnia 23 kwietnia 1979 roku w m. Sochaczew
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0039/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zarządzenia strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

.....
.....
.....

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Marcin Kmiecinski

ul. Warszawska 95

96-500 Sochaczew

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a a

16. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-V38-5EC-9MR *

Pan WOJCIECH MARCIN KMIĘCINSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0420/13
adres zamieszkania ul. WARSZAWSKA 95, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

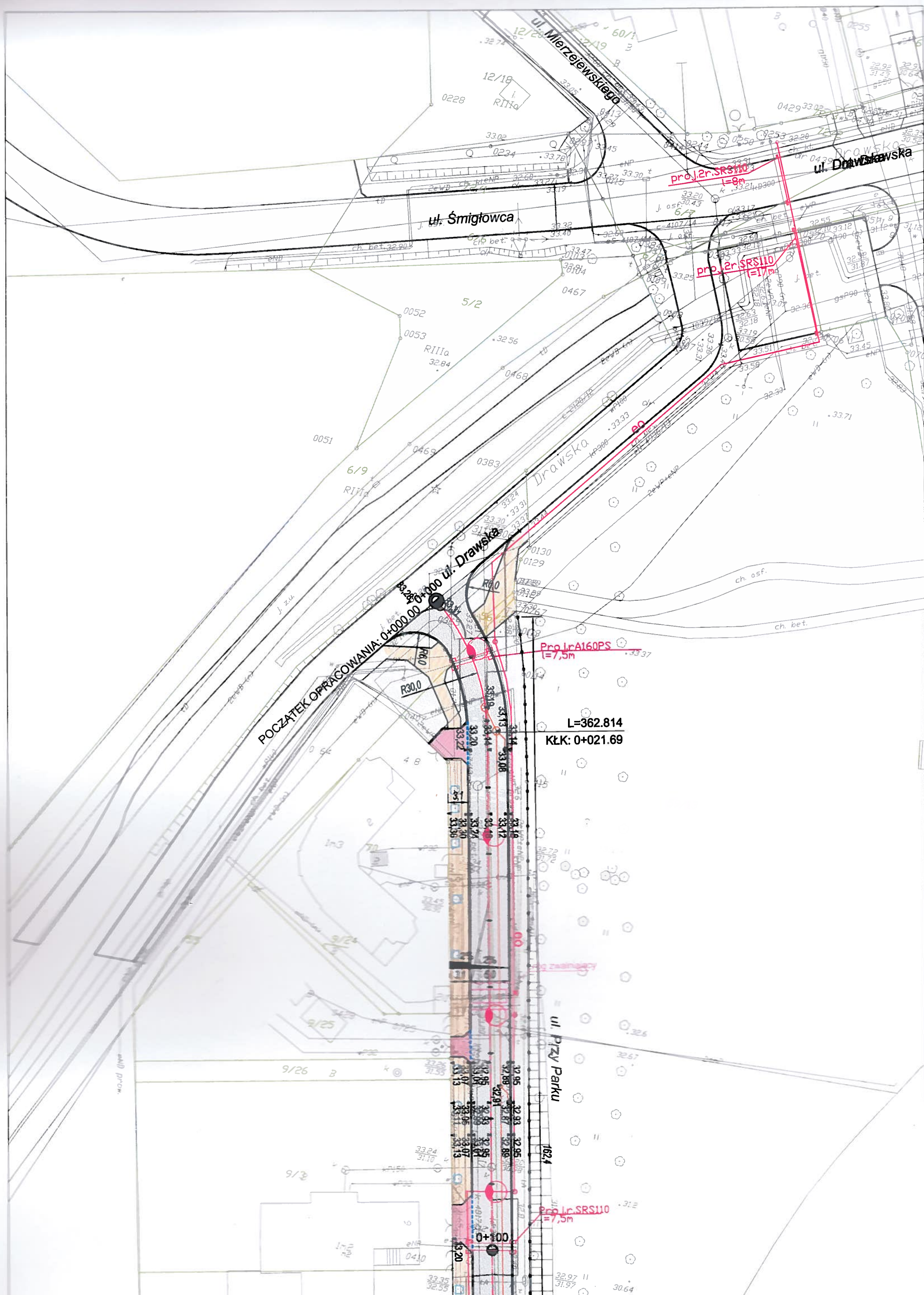
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pirb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





[illegible]

terenu polizzone: a **Paradise**
prez-ul **Polly Parks**

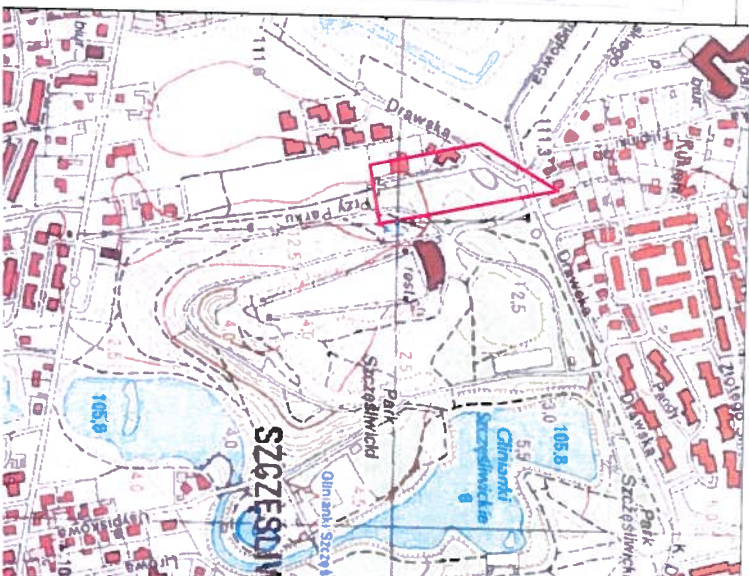
[illegible]

Wiederholung: $\frac{1}{2}$ (100%)

Verzinsungsdatum: 2.02.2016

✓ Zerkow 184

PLAN ORIENTACYJNY

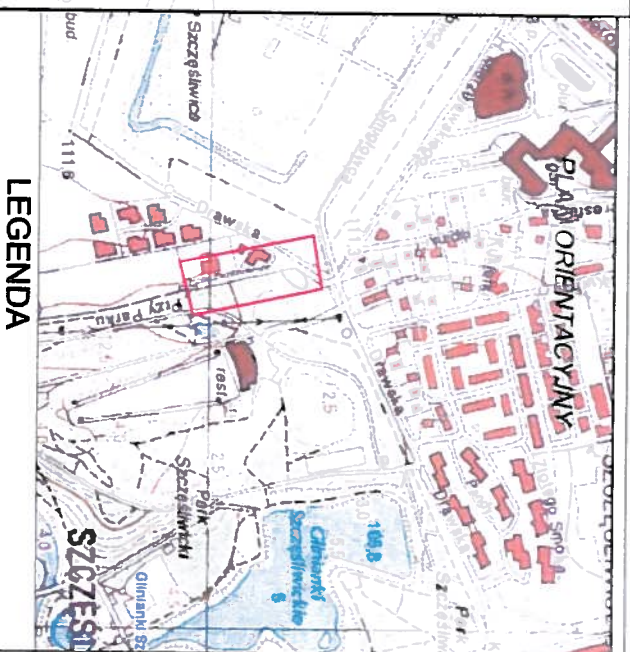
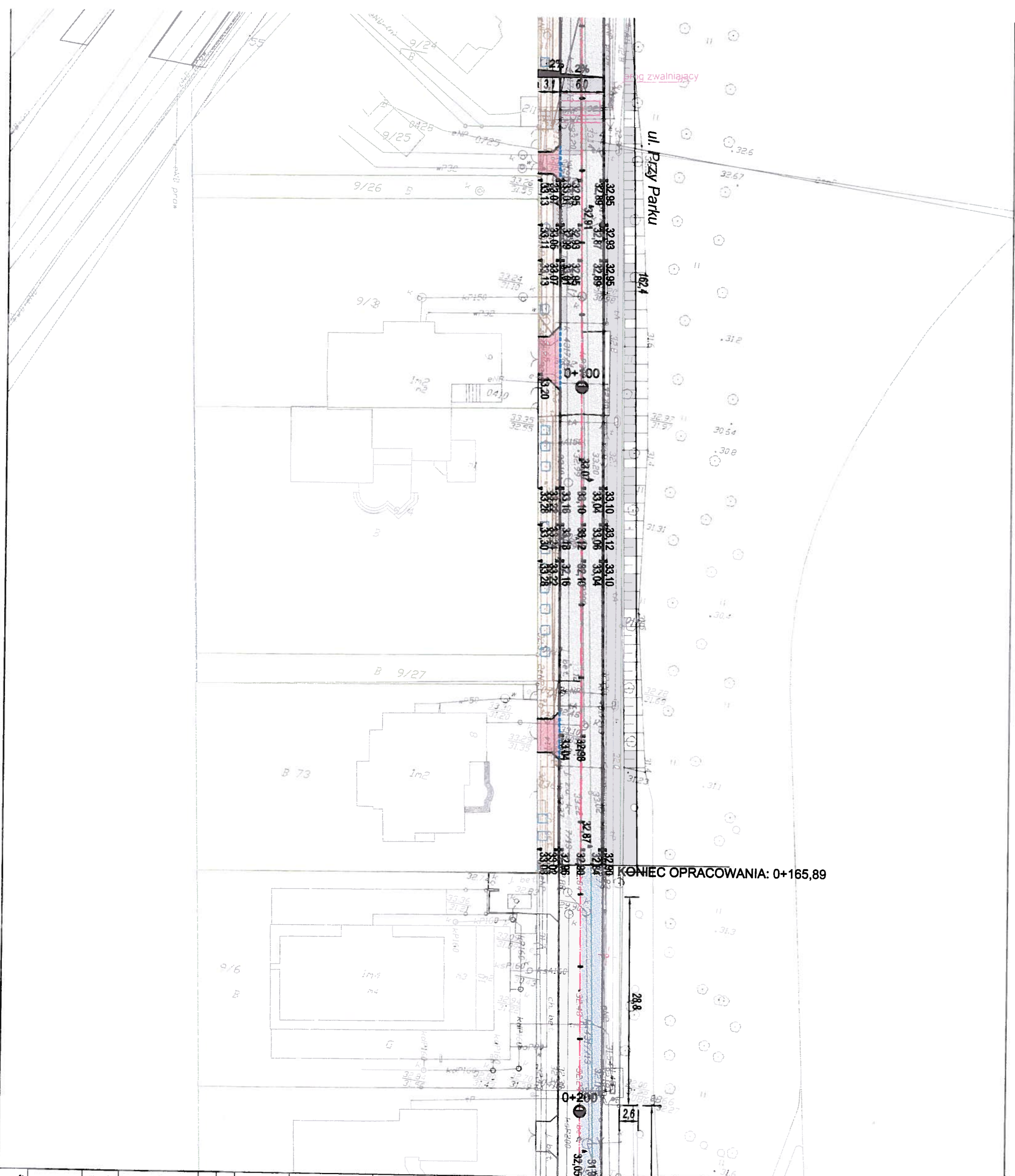


POCZATEK OPRACOWANIA: 0+000.00 ul. Drowska

L=362.814
KŁK: 0+021.69

ul. Piży Parku

KONIEC OPRACOWANIA: 0+165,89



LEGENDA

- jezdnia
- zjazdy
- chodniki
- zieleń
- nawierzchnia do rozbiórki i ponownego ułożenia
- proj. krawężnik bet.
- proj. krawężnik bet. wtłopiony
- proj. obrzeże bet.
- proj. wpusty uliczne
- projektowane kraty ochronne drzew

INWESTOR
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
DZIELNICA OCHOTA
ULICA GRÓJECKA 17A
02-021 WARSZAWA

PROJEKTANT
ANIOL S.C.
ul. Korotyńskiego 48 m. 179
02-123 WARSZAWA
tel. 0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09
e-mail: biuro@aniel-sc.com, aniel-sc@neostrada.pl

OBIEKT
PRZEBUDOWA UL. PRZY PARKU- ETAP NR II

STADIUM
PROJEKT WYKONAWCZY

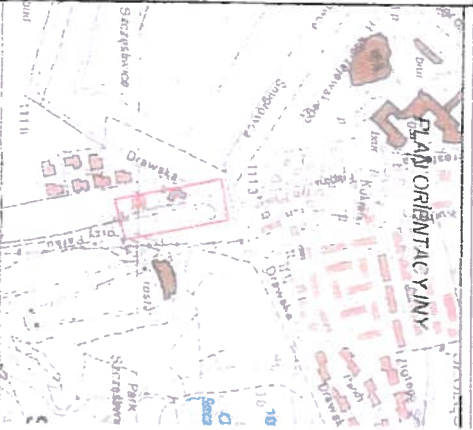
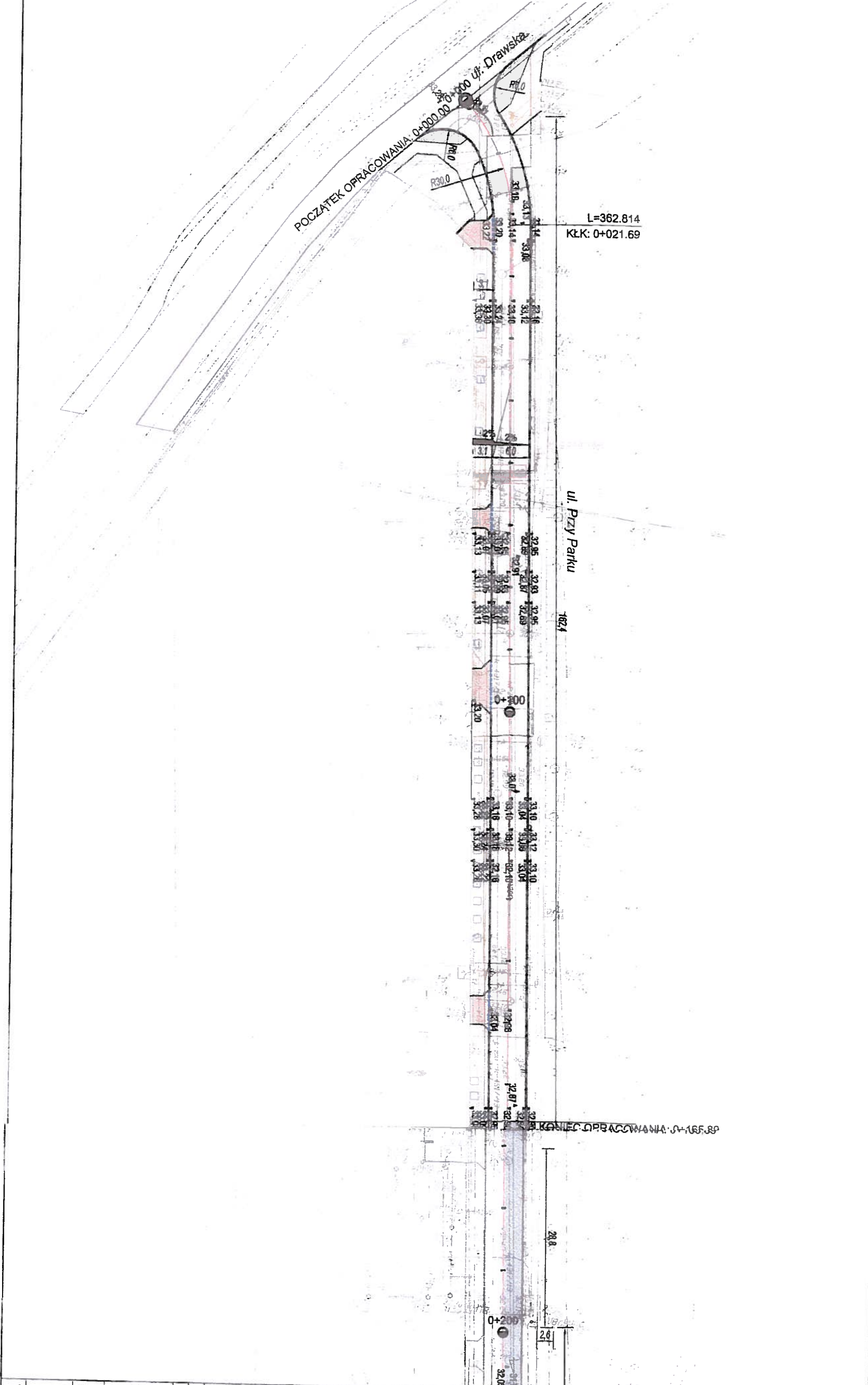
BRANŻA
DROGI

PROJEKTANT
inż. Włodzimierz Anioł
inż. Krzysztof Beczek
Wojciech Bargiel

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Wojciech Kmiecinski

TRZĘŚĆ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

SKALA	DATA	REWIZJA	NR RYSUNKU	NR STRONY
1:500	10-2016	00	PSW01	



LEGENDA

- jezdnie
- zjazdy
- chodniki
- zieleń
- nawierzchnia do rozbiórki i ponownego ułożenia
- proj. krawężnik bet.
- proj. krawężnik bet. wtopiony
- proj. obrzeże bet.
- proj. wpusty uliczne
- projektowane kraty ochronne drzew

INWESTOR
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
DZIELNICA OCHOTA
ULICA GROJECKA 17A
02-021 WARSZAWA

PROJEKTANT
ANIOŁ S.C.
ul. Korotyńskiego 48 m
02-123 WARSZAWA
tel. 0 693-99-77-80 lub fax. 85
e-mail: biuro@anioł-s.c.com, anioł-s.c@

OBJEKT
PRZEBUDOWA UL. PRZY PARKU- ETAP NR II

STADIUM
PROJEKT WYKONAWCZY

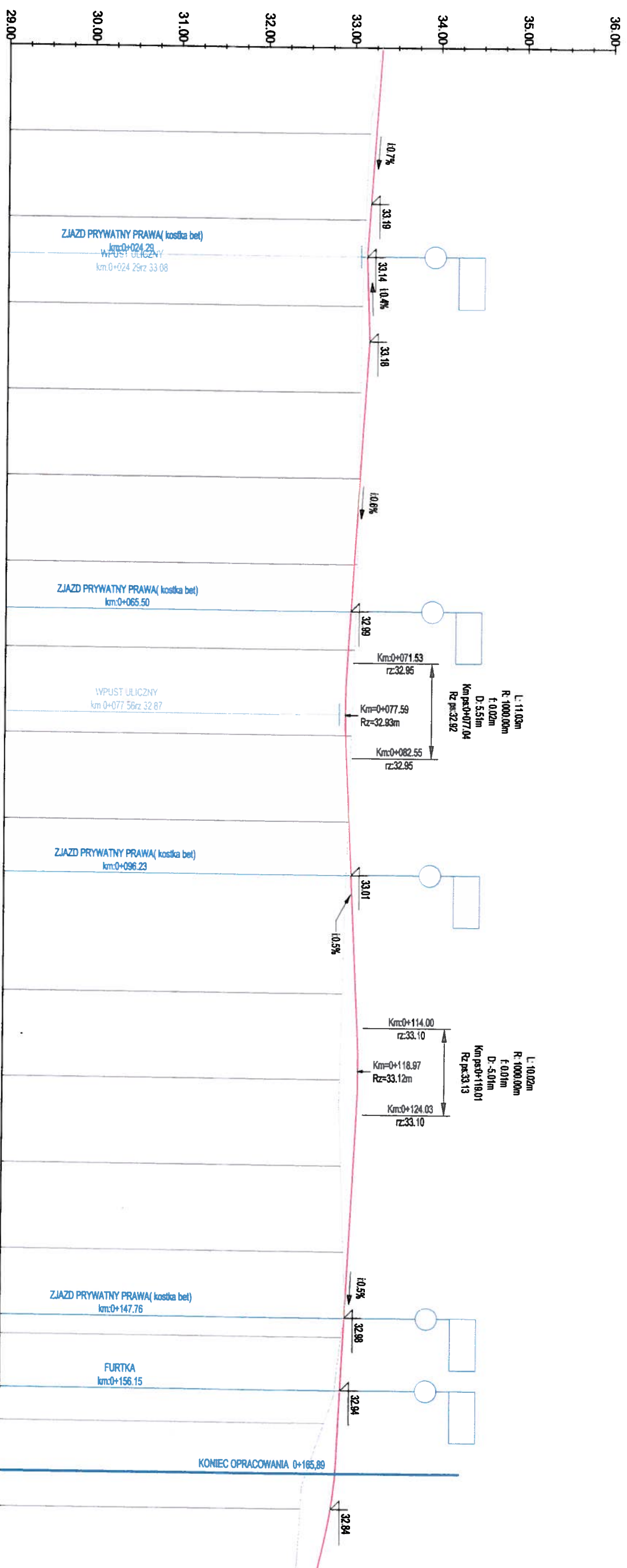
BRANŻA
DROGI

PROJEKTANT
inż. Włodzimierz Anioł
inż. Krzysztof Bączek
Wojciech Bargiel

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Wojciech Kmicieński
MAZ/039P/00D/13

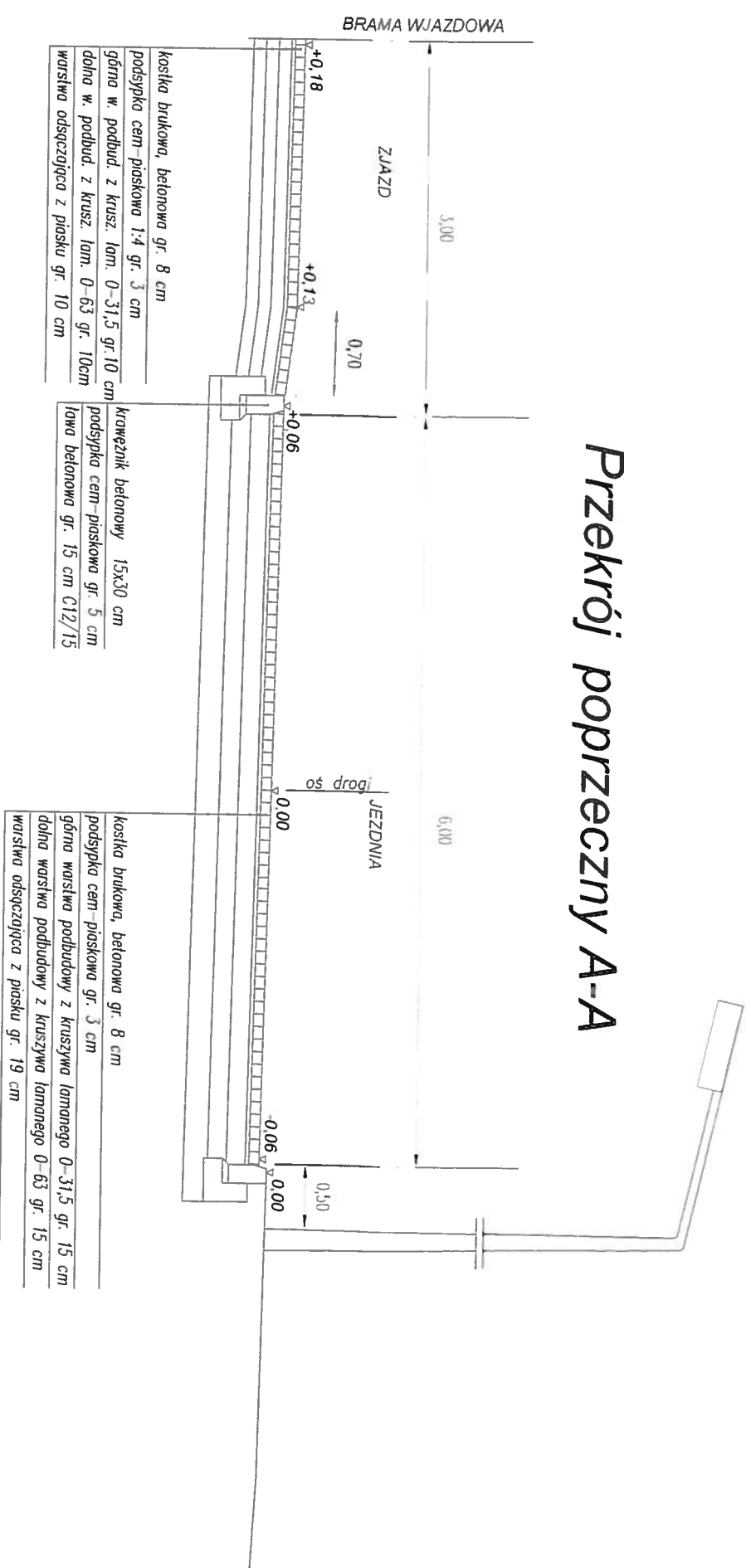
TEMAT PRACY
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

SKALA	DATA	REWIZJA	NR PRACOWNI	A
1:500	10-2016	00	PSW01	

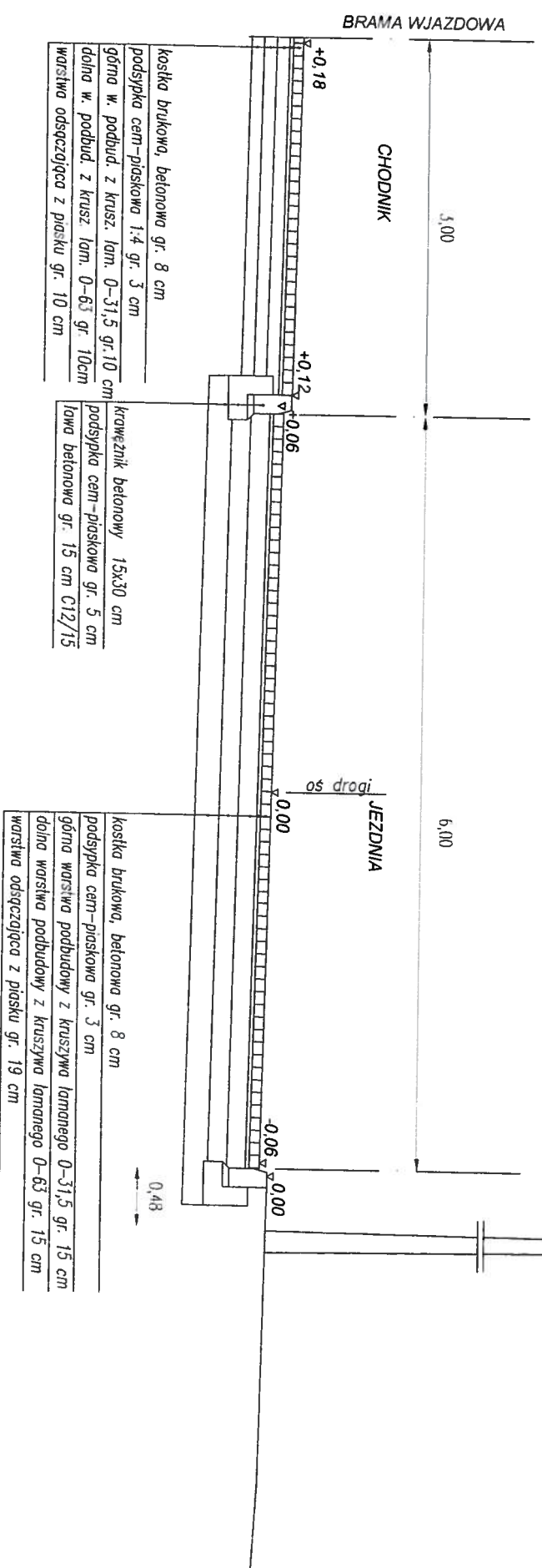


Rzędne niwelety		Rzędne niwelety	
33.34	33.34	33.34	33.34
33.26	33.26	33.26	33.26
33.21	33.21	33.21	33.21
33.18	33.18	33.18	33.18
33.16	33.16	33.16	33.16
33.15	33.15	33.15	33.15
33.14	33.14	33.14	33.14
33.13	33.13	33.13	33.13
33.14	33.14	33.14	33.14
33.10	33.10	33.10	33.10
33.18	33.18	33.18	33.18
33.06	33.06	33.06	33.06
32.95	32.95	32.95	32.95
32.94	32.94	32.94	32.94
32.95	32.95	32.95	32.95
32.99	32.99	32.99	32.99
32.96	32.96	32.96	32.96
32.95	32.95	32.95	32.95
33.03	33.03	33.03	33.03
33.10	33.10	33.10	33.10
33.12	33.12	33.12	33.12
33.10	33.10	33.10	33.10
32.99	32.99	32.99	32.99
32.87	32.87	32.87	32.87
32.90	32.90	32.90	32.90
32.85	32.85	32.85	32.85
32.76	32.76	32.76	32.76

Przekrój poprzeczny A-A



Przekrój poprzeczny B-B



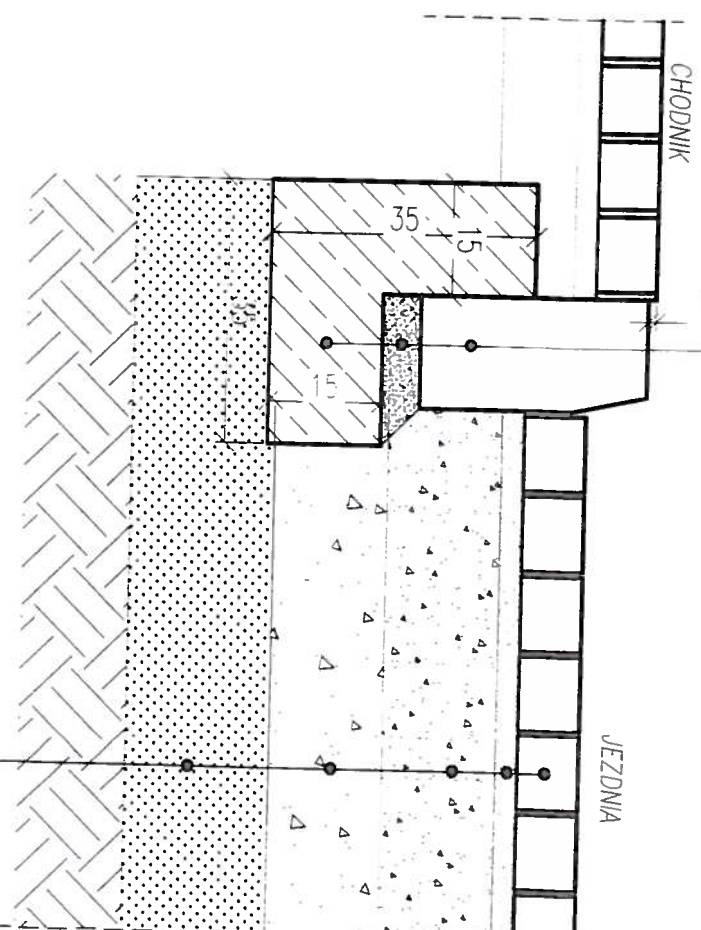
INWESTOR			
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA OCHOTA ULICA GRÓJECKA 17A 02-021 WARSZAWA			
PROJEKTANT		ANIOŁ S.C. ul. Karłowickiego 48 m. 179 02-123 WARSZAWA tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09 e-mail: biuro@aniol-sc.com, aniol-sc@neostreda.pl	
OBJEKT: PRZEBUDOWA UL. PRZY PARKU- ETAP NR II			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: DROGI			
PROJEKTANT:		NR UPR:	PODPIS:
inż. Włodzimierz Anioł		St-681/88	
inż. Krzysztof Beczek			
Wojciech Bargiel			
SPRAWDZAJĄCY:		NR UPR:	PODPIS:
mgr inż. Wojciech Krniechński		MAZ/0039/POOD/13	
TŁEŚĆ RYSUNKU			
PRZEKROJ POPRZECZNY			
SKALA	DATA	REWIZJA	NR RYSUNKU
1:50	10-2016	00	PN01
			NR STRONY

KONSTRUKCJA JEZDNI

kręgiel betonowy o wym. 30x15 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm

lawa z betonu C10/15 gr. 15 cm



kostka brukowa szara, betonowa gr. 8 cm

podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 gr. 15 cm

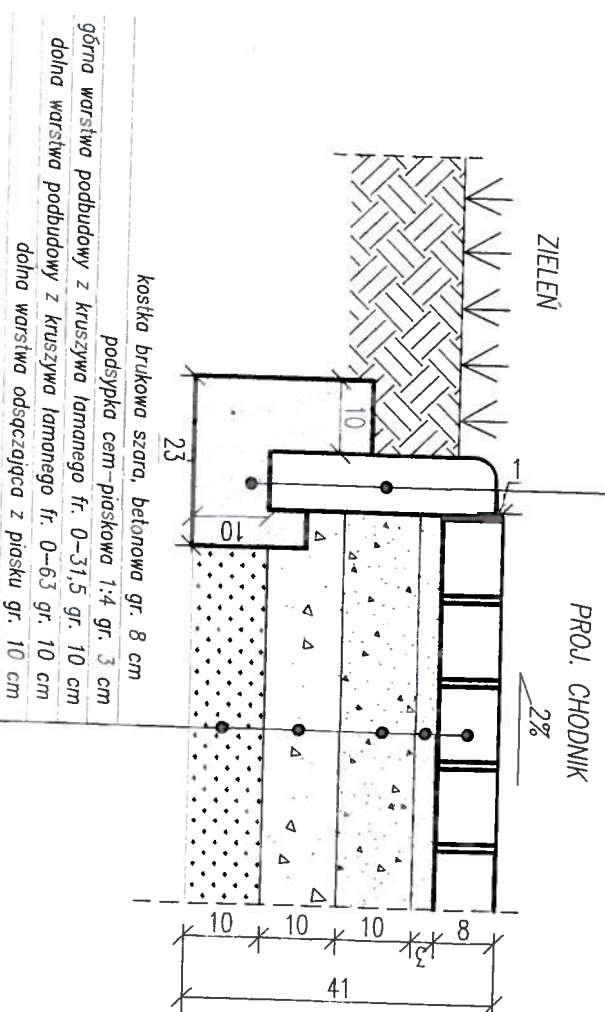
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-63 ar 15 cm

dolno warstwa odsączająca z piasku gr. 19 cm

PRZEKRÓJ PRZESZ CHODNIK

obrzeże betonowe 8x30cm

lawa betonowa gr 10 cm C12/15



PROJ. CHODNIK

2%

ZIELEN

kostka brukowa szara, betonowa gr. 8 cm

podsyпка cem-пiасkowa 1:4 dr. 3 cm

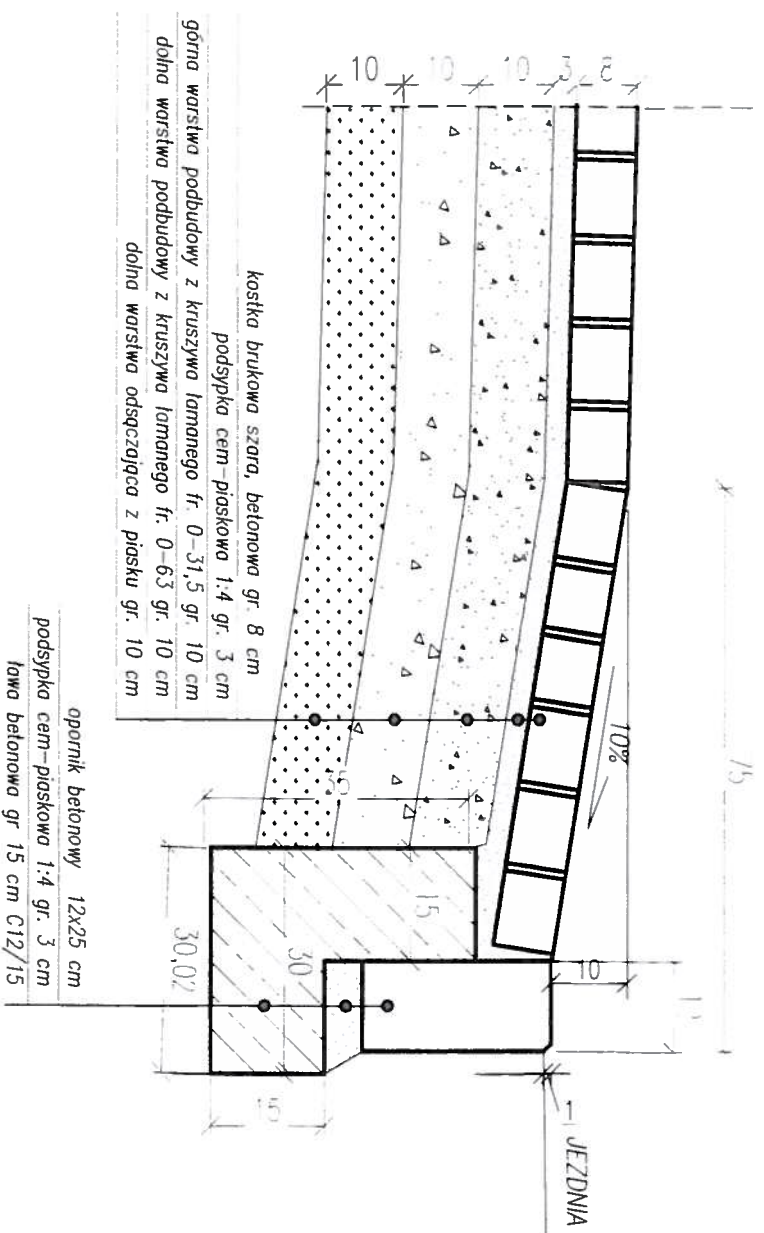
podłożu cement. piaskowa 1:4 gl. 2 cm
główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 at 10 cm

dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-63 gr. 10 cm

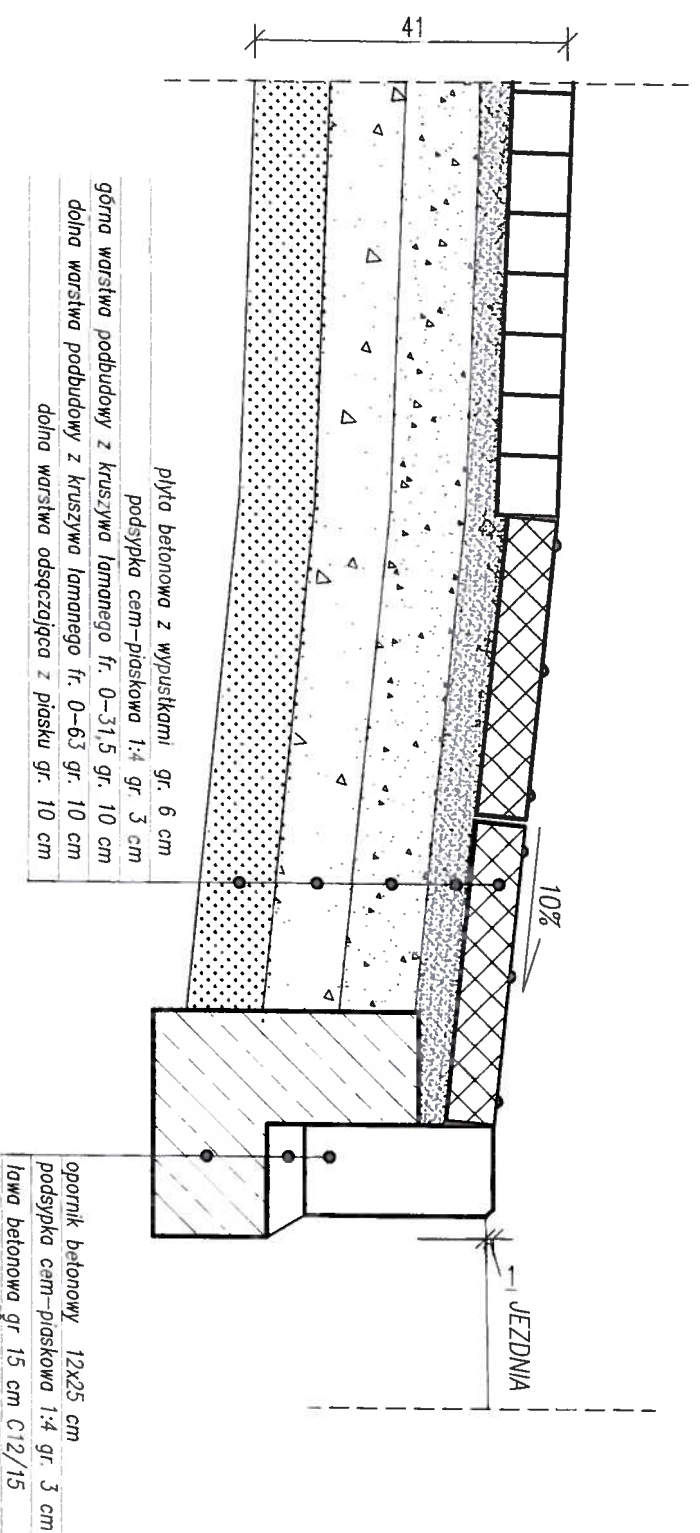
dolno warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm

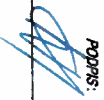
INWESTOR:				MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA OCHOTA ULICA GRÓJECKA 17A 02-021 WARSZAWA			
PROJEKTANT:				ANIOŁ S.C. ul. Karłowiskiego 48 m. 179 02-123 WARSZAWA tel. 0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09 e-mail: biuro@anioł-sc.com, anioł-sc@neostrada.pl			
OBJEKT:				PRZEBUDOWA UL. PRZY PARKU. ETAP NR II			
STADIUM:				PROJEKT WYKONAWCZY			
BUDOWA:				DROGI			
PROJEKTANT:		NR URB:		PROJEKT:		PROJEKTANT:	
inż. Włodzimierz Anioł inż. Krzysztof Beczek Wojciech Bargiel		St-68/186					
SPRAWDZAJĄCY:		NR URB:		PODPIS:		SPRAWDZAJĄCY:	
mgr inż. Wojciech Kmiecinski		MAZ.0039/P.000/13					
TŁUMACZENIE:							
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE							
SKALA:	DATA:	REWIZJA:	NR PRZESŁANU:		NR STRONY:		
1:10	10-2016	00	PK01				

PRZEKRÓJ PRZESZAJĄCY DO POSESJI

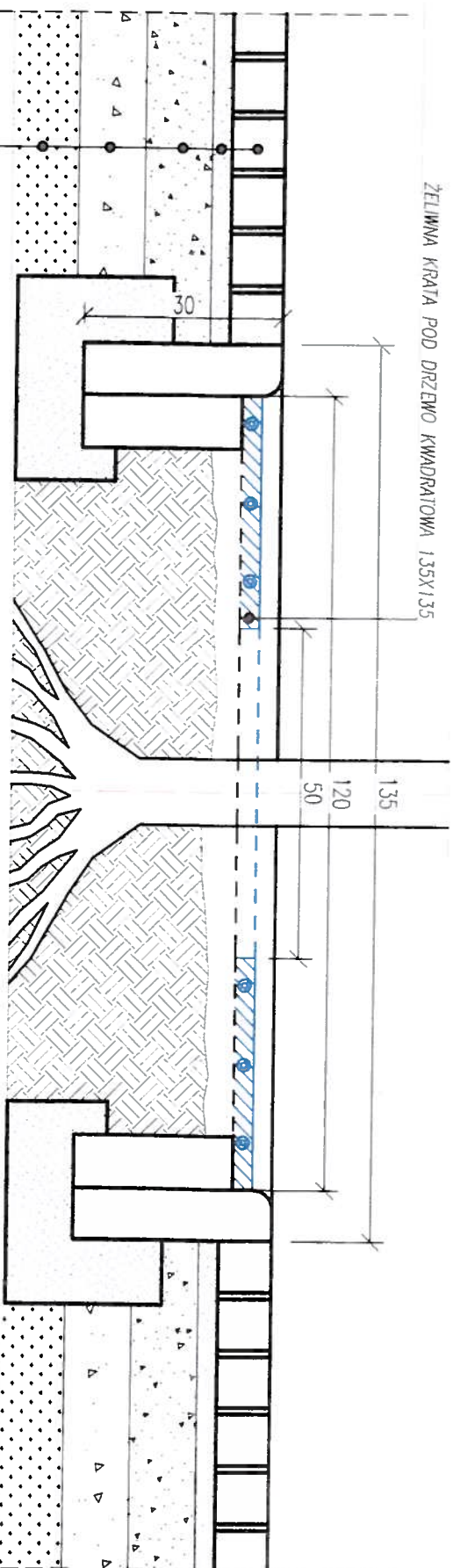


POCHYLIŁNIA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



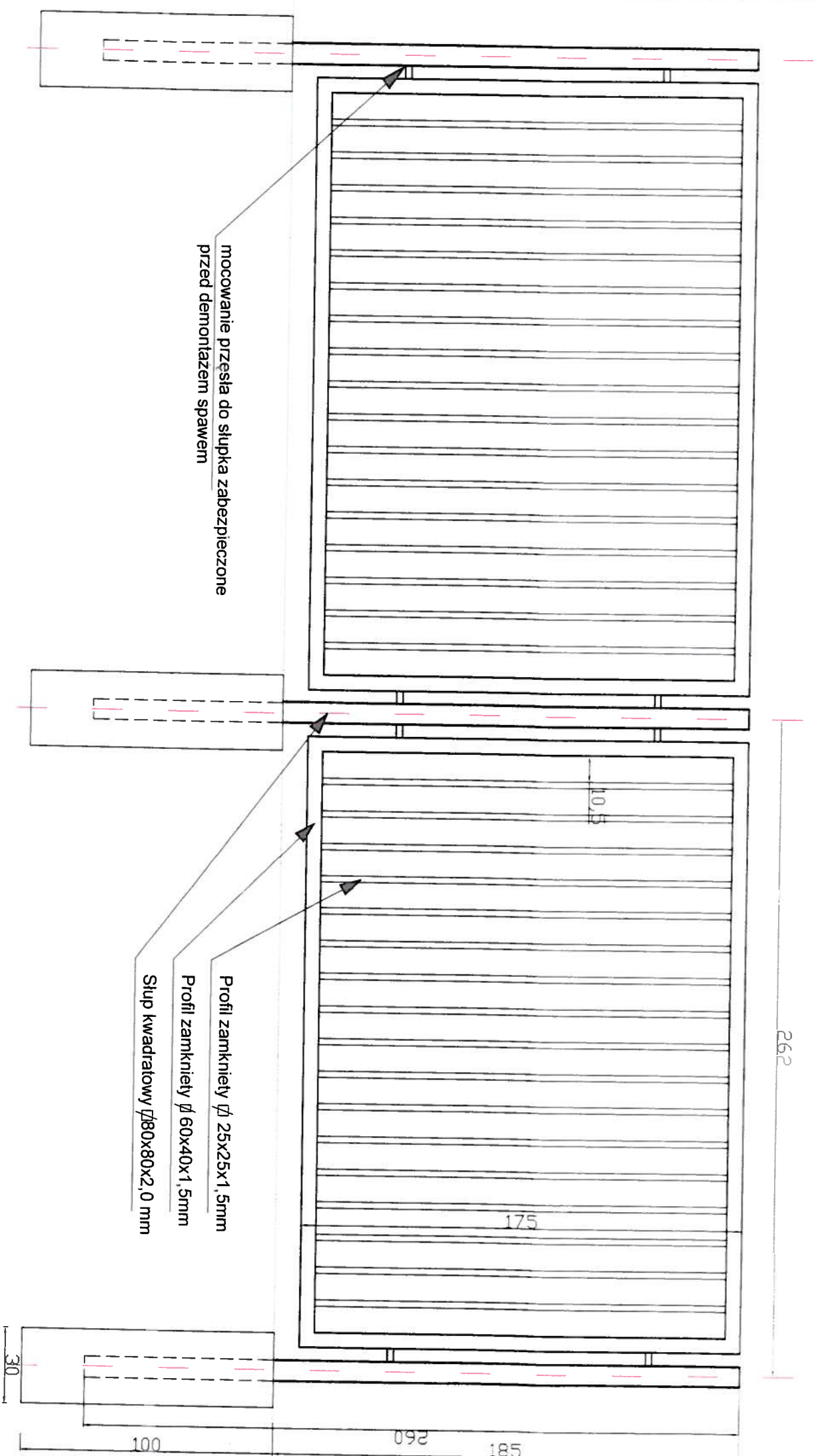
INWESTOR: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA OCHOTA ULICA GRÓJECKA 17A 02-021 WARSZAWA				
PROJEKTANT: ANIOŁ S.C. ul. Karłowickiego 48 m. 179 02-123 WARSZAWA tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 995-08-09 e-mail: biuro@aniol-sc.com, aniol-sc@neostrada.pl				
OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. PRZY PARKU- ETAP NR II				
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY				
BRAVA: DROGI		PROJEKTANT: inż. Włodzimierz Anioł inż. Krzysztof Beczek Wojciech Bargiel		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Wojciech Kmieciński		NR UPR: MAZ/0039/POOD/13	NR UPR: St-66/168	
TREŚĆ RYSUNKU: PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZIAZD I POCHYLENIA DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		PODPIS: 		
SKALA: 1:10	DATA: 10-2016	REWIZJA: 00	NR RYSUNKU: PK02	NR STRONY:

kostka brukowa szara, betonowa gr. 8 cm
podsyпка cement-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-3/1,5 gr. 10 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-63 gr. 10 cm
dolna warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



INWESTOR: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA OCHOTA ULICA GRÓJECKA 17A 02-021 WARSZAWA				
PROJEKTANT: ANIOŁ S.C. ul. Korotyńskiego 48 m. 179 02-123 WARSZAWA tel. 0 693-99-77-80 tel/fax: 895-08-09 e-mail: biuro@anioł-s.c.com anioł-s.c@neostrada.pl				
OBJEKT: PRZEBUDOWA UL. PRZY PARKU- ETAP NR II				
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA: DROGI				
PROJEKTANT: inż. Włodzimierz Anioł inż. Krzysztof Beczek Wojciech Bańkiel		NR UPR: SI-681/88 		
SPRACOWUJĄCY: mgr inż. Wojciech Kmieciński		NR UPR: MAZ/0039/P000/13 		
TREŚĆ RYSUNKU: Szczegół ułożenia kraty przy drzewie				
SKALA: 1:10	DATA: 10-2016	REWIZJA: 00	NR RYSUNKU: PK03	NR STRONY:

Orgordzeniem referencyjnym
jest Ogrodzenie Palisadowe
model Security firmy NIVMSKY
kolor ogrodzenia : RAL6005 (zielony



AMATOR:
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
DZIELNICA OCHOTA
ULICA GRÓJECKA 17A
02-021 WARSZAWA

PROJEKTANT:
ANIOŁ S.C.
ul. Kompińskiego 48 m. 179
02-123 WARSZAWA
tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09
e-mail: biuro@anioł-sc.com, anioł-sc@neostrada.pl

OBJEKT:
PRZEBUDOWA UL. PRZY PARKU- ETAP NR II

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
OGRODZENIE

PROJEKTANT:
inż. Włodzimierz Anioł
inż. Krzysztof Beczek
Wojciech Bargieł

NR UPR.:
SI-88/188

PODPIS:

SPRAWOZDAJĄCY:
mgr inż. Wojciech Kmieciński

NR UPR.:
MAZ00039/P000/13

PODPIS:

WARIANT NR 1 OGRODZENIE PRZESŁOWE

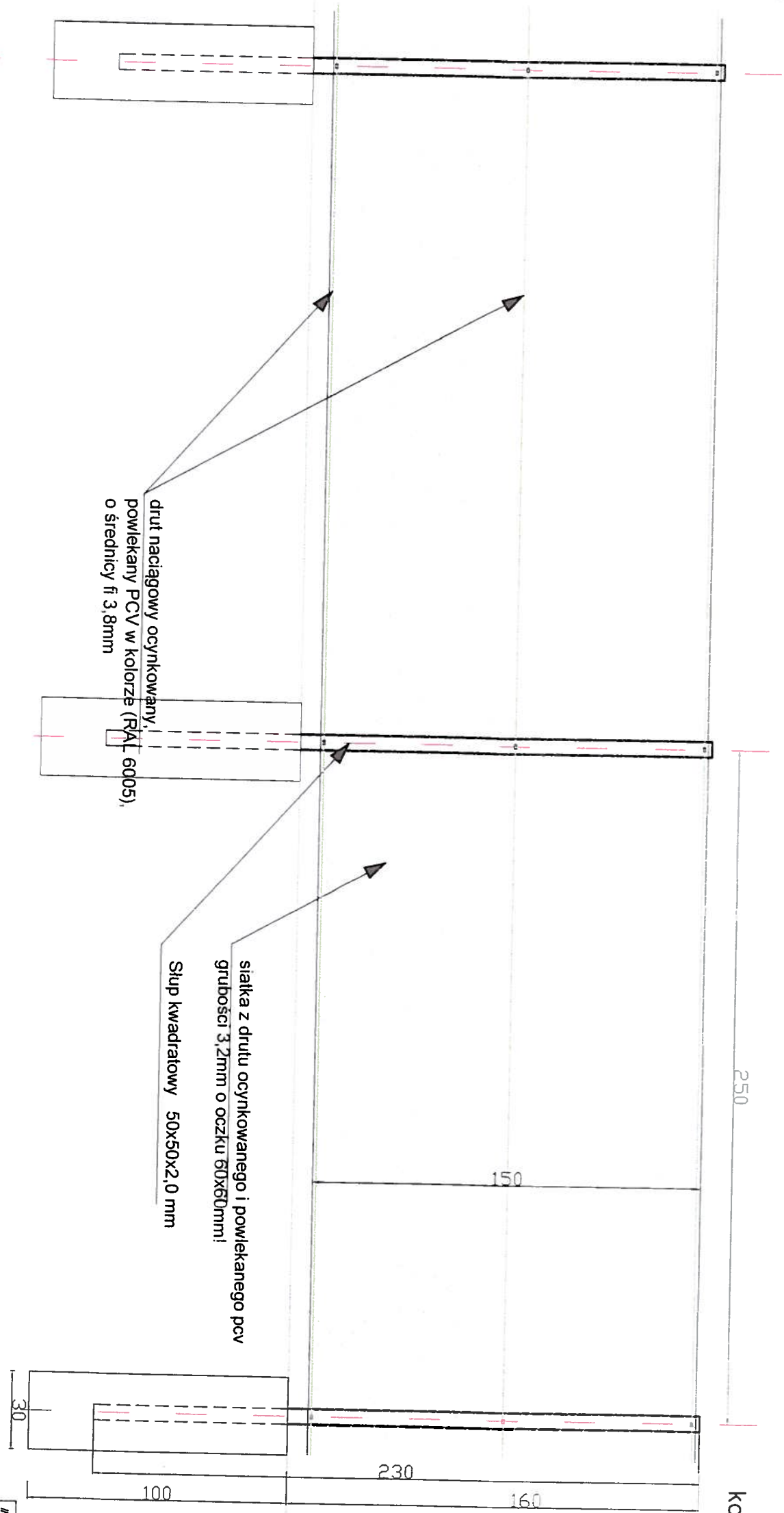
SKALA:
1:200

DATA:
10-2016

REWIZJA:
00

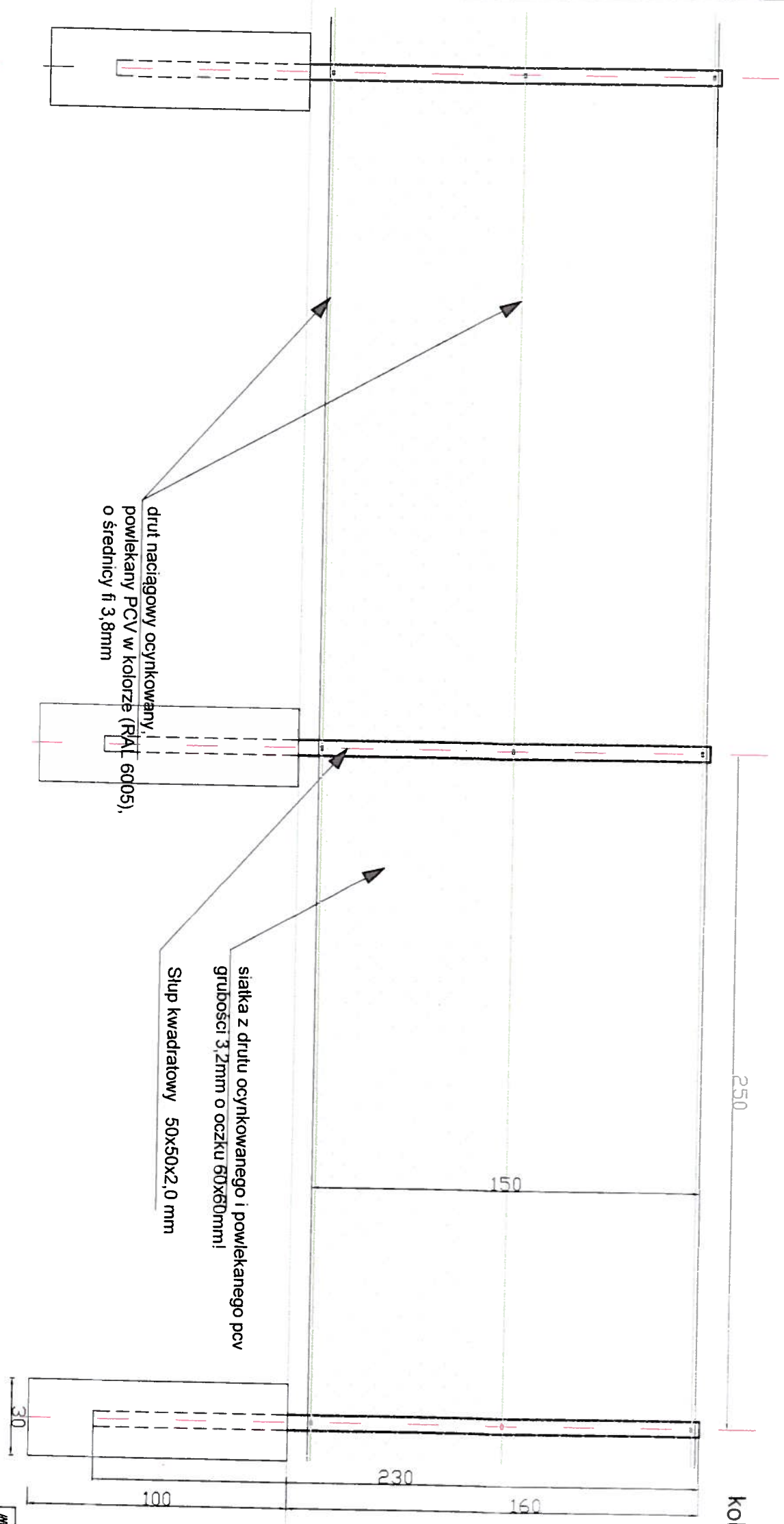
NR RYSUNKU:
OW01

NR STRONY:
1



kolor słupków i siatki : RAL6005 (zielony)

INWESTOR: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA OCHOTA ULICA GRÓJECKA 17A 02-021 WARSZAWA			
PROJEKTANT: ANIOŁ s.c. ul. Karłowiskiego 48 m. 179 02-123 WARSZAWA tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09 e-mail: biuro@aniol-sc.com aniol.sc@neostrada.pl			
OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. PRZY PARKU- ETAP NR II			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: OGRÓDZENIE			
PROJEKTANT: inż. Włodzimierz Anioł inż. Krzysztof Bączek Wojciech Bargiel		NR UPR.: St-681/68	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Wojciech Kmieciński		NR UPR.: MAZ/0039/POOD/13	
WARIANT NR 2 OGRÓDZENIE Z SIATKI POWLEKANEJ		PODPIS: 	
SKALA: 1:200	DATA: 10-2016	REWIZJA: 00	NR STRONY: 01/02



kolor słupków i siatki : RAL6005 (zielony)

INWESTOR: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA OCHOTA ULICA GRÓJECKA 17A 02-021 WARSZAWA			
PROJEKTANT: ANIOŁ S.C. ul. Korotyńskiego 48 m. 179 02-123 WARSZAWA tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09 e-mail: biuro@aniol-sc.com aniol-sc@neostrada.pl			
OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. PRZY PARKU- ETAP NR II			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: OGRODZENIE			
PROJEKTANT: inż. Włodzimierz Anioł inż. Krzysztof Beczek Wojciech Bargeł		NR UPR.: SI-681/88	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Wojciech Kmiecński		NR UPR.: MAZ/00391/P/00D/13	PODPIS:
TREŚĆ PRZYSŁANU: WARIANT NR 2 OGRODZENIE Z SIATKI POWLEKANEJ			
SKALA: 1:200	DATA: 10-2016	REWIZJA: 00	NR STRONY: OW02