wyniesione skrzyżowanie zgodnie ze szczegółem
likwidacja istn. chodnika
znak do przestawienia
ch. bet.
ch. asf.
j. bet.
j. asf.
R50
R100
Bz 33
Ba 34
35/1 Bi
35/2 Bi
35/3 Bi
i2

LEGENDA:

- 🟥 projektowana droga rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego
- 🟧 projektowany ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego
- 🟦 projektowany ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni wodoprzepuszczalnej
- 🟨 projektowany chodnik o nawierzchni z płyt betonowych
- ▨ remontowana jezdnia
- 🟪 projektowany chodnik o nawierzchni wodoprzepuszczalnej
- ⬛ odcinki realizowane w ramach pozostałych 2 części inwestycji
- 🟩 projektowana przebudowa zjazdów
- ▨ projektowany pas z kostki rozdzielający chodnik i ścieżkę
- — granica działki
- ◉ drzewa istniejące zinwentaryzowane /liczba porządkowa
- ⊗ drzewa przeznaczone do usunięcia
- ◎ drzewa przeznaczone do przesadzenia
- ✕ likwidowane inne elementy

Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa
Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa,
ul. Chmielna 120

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Inżynierskie
Leszek Rzeczkowski
03-185 Warszawa,
ul. Myśliborska 24a m. 27

Zadanie:

Budowa dróg rowerowych na Polu Mokotowskim odcinek nr 2 - od ul. Żwirki Wigury do al. Niepodległości i odcinek nr 3 - wzdłuż al. Niepodległości

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Gembarowski	MAZ/0024/POOD/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Rzeczkowski	MAZ/0195/POOD/04	

Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
PB	12.09.2016	1:500	2 ark. 2 z 4