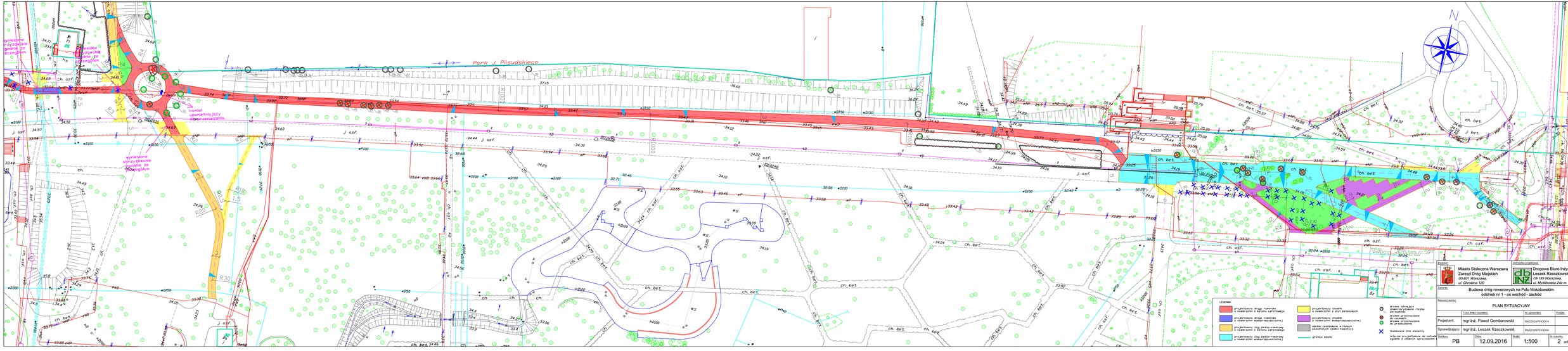
Park J. Piłsudskiego
wyniesione przejście dla pieszych ze światłem
wyniesione przejście dla pieszych ze światłem
wyniesione przejście dla pieszych ze światłem
tunel upuszczenie trasy
R4
R30
R5
R6
R7
R8
R9
R10
R11
R12
R13
R14
R15
R16
R17
R18
R19
R20
R21
R22
R23
R24
R25
R26
R27
R28
R29
N
LEGENDA
projektowany dróżka rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego
projektowany dróżka rowerowa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
projektowany ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego
projektowany ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
projektowany chodnik o nawierzchni z płyt betonowych
projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
zieleń niska i średnia (projektowana i istniejąca)
granica działki
drzewo istniejące przeznaczone do wycinki
drzewo przeznaczone do ochrony
drzewo przeznaczone do przesadzenia
likwidowane inne elementy
tutaj nie projektowane do ustawienia ogrodzenia
Miasto Stołeczne Warszawa
Zarząd Dróg Miejskich
00-927 Warszawa
ul. Chmielna 120
Drogowo Biuro Inżynierskie
Leszek Rzeczkowski
03-185 Warszawa
ul. Myśliborska 24a m. 27
Budowa dróg rowerowych na Polu Mokotowskim
odcinek nr 1 - oś wschód - zachód
PLAN SYTUACYJNY
Projektant: mgr inż. Paweł Gembarowski
Sprawdzający: mgr inż. Leszek Rzeczkowski
PB
12.09.2016
1:500
2
ark. 2 z 2