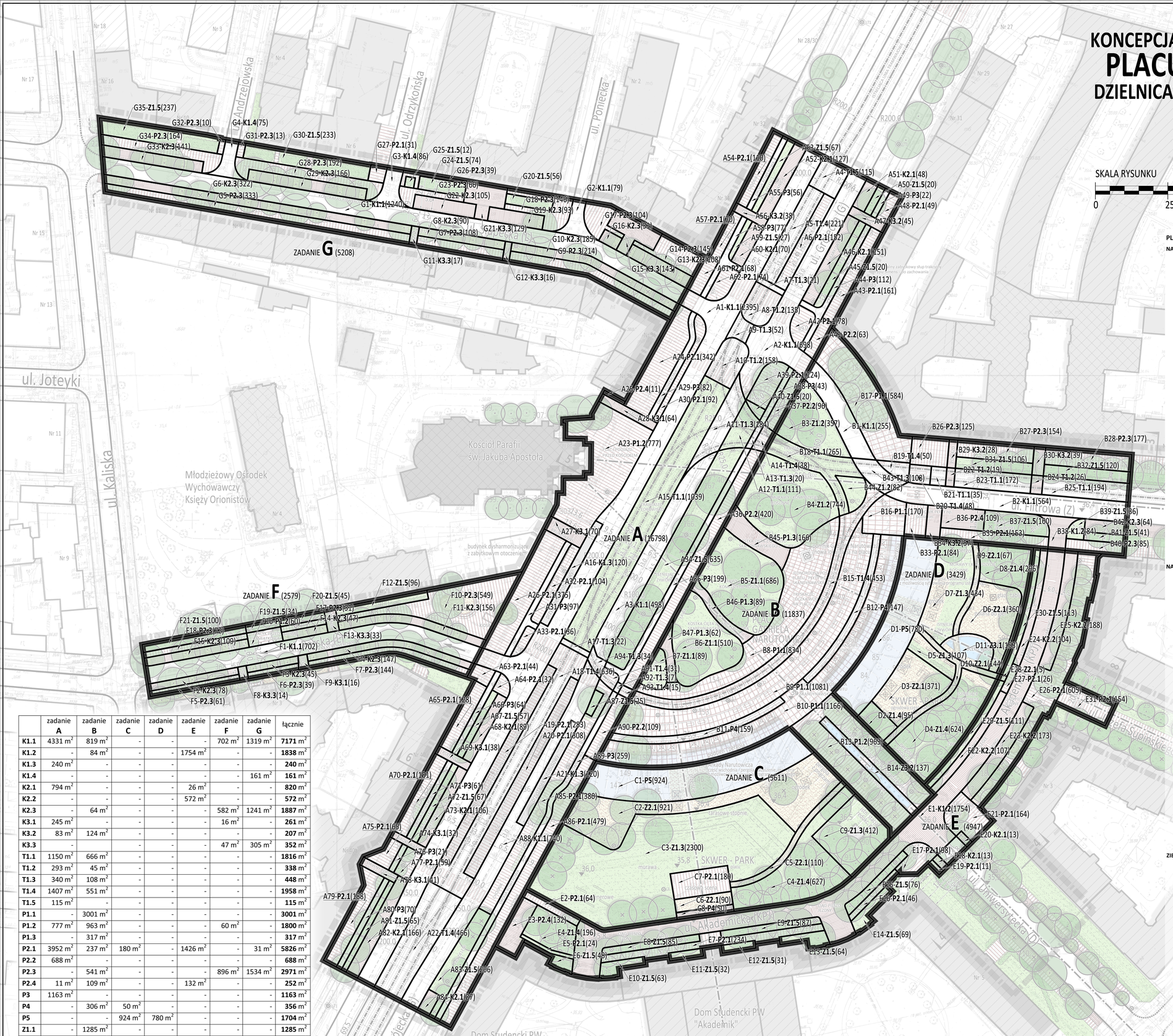
KONCEPCJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY
PLACU NARUTOWICZA
DZIELNICA OCHOTA M. ST. WARSZAWY



SKALA RYSUNKU

0 25 50 100m

N

PLAC NARUTOWICZA PLAN NAWIERZCHNI:

NAWIERZCHNIE DLA RUCHU KOŁOWEGO:

- **K1.1** – jezdnie z nawierzchnią asfaltową ciemnoszarą, podbudowa drogowa.
- **K1.2** – jezdnie z nawierzchnią z cegły klinkierowej ciemno-czerwonej układanej w jodełkę, podbudowa drogowa.
- **K1.3** – zatoki autobusowe z nawierzchnią betonową wzmocnioną, podbudowa drogowa.
- **K1.4** – jezdnie z nawierzchnią z kostki betonowej jasnoszarej, płukanej z fakturą kamienną, 30x20x8cm, układanej rzędowo, podbudowa drogowa.
- **K2.1** – miejsca parkingowe z nawierzchnią z kostki granitowej „Strzegom" ciemnoszarej, cztery boki cięte, piąty (góra) promieniowany, 30x20x18cm układanej rzędowo, podbudowa drogowa.
- **K2.2** – miejsca parkingowe z nawierzchnią z cegły klinkierowej, ciemno-czerwonej układanej w jodełkę, podbudowa drogowa.
- **K2.3** – miejsca parkingowe z nawierzchnią z kostki betonowej jasnoszarej, płukanej z fakturą kamienną, 30x20x8cm, układanej rzędowo, podbudowa drogowa.
- **K3.1** – podjazdy z istniejącą nawierzchnią z bruku granitowego lub bazaltowego do zachowania (przełożenia) na nowej podbudowie drogowej; nowe nawierzchnie i uzupełnienia z bruku identycznego lub z kostki granitowej „Strzegom" ciemnoszary, cztery boki cięte, piąty (góra) promieniowany, 30x20x18cm, układanej rzędowo na podbudowie drogowej.
- **K3.2** – podjazdy z nawierzchnią z kostki granitowej „Strzegom" ciemnoszary cztery boki cięte, piąty (góra) płomieniowany 30x20x18cm, układanej rzędowo na podbudowie drogowej.
- **K3.3** – podjazdy z nawierzchnią z kostki betonowej jasnoszarej, płukanej z fakturą kamienną, 30x20x8cm, układanej rzędowo, podbudowa drogowa.
- **T1.1** – torowisko tramwajowe na płycie betonowej z podbudową, z wypełnieniem nawierzchnią trawiastą z systemem wzmacniania warstwy korzeniowej elementami siatki polipropylenowo-polietylenowej, wykonanie nawierzchni trawiastej wraz z warstwami zgodnie z zaleceniami i technologią producenta dostosowaną do podbudowy torowiska.
- **T1.2** – torowisko tramwajowe na płycie betonowej z podbudową, z zabudową torowiska z kostki kamiennej granitowej „Strzegom" ciemnoszary, kostka łupana 10x10x10cm.
- **T1.3** – torowisko tramwajowe na płycie betonowej z podbudową, z wypełnieniem asfaltem ciemnoszarym na podbudowie dostosowanej do płyty betonowej torowiska.
- **T1.4** – torowisko tramwajowe na płycie betonowej z podbudową, z wypełnieniem takim jak nawierzchnia z nim sąsiadująca. Dla pozycji T1.4, w zależności od przecinanej przez torowisko nawierzchni zostaną wykorzystane materiały P1.1, P2.3, P2.1,
- **T1.5** – torowisko tramwajowe na płycie betonowej z podbudową, z tłuczniową zabudową torowiska.

NAWIERZCHNIE DLA RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO:

- **P1.1** – place o nawierzchni z płyt kamiennych granitowych - granit skandynawski czerwony, cztery boki cięte, piąty (góra) płomieniowany , o wymiarach do 90x40x12cm podbudowa drogowa w związku z okazjonalnym dopuszczeniem dojazdu służb miejskich oraz ruchu kołowego związanego z aranżacją sezonową.
- **P1.2** – place o nawierzchni z płyt kamiennych granitowych jasnoszarych „Strzegom", cztery boki cięte, piąty (góra) płomieniowany , o wymiarach 90x40x12cm podbudowa drogowa w związku z dopuszczeniem ruchu samochodowego związanego z uroczystościami kościelnymi (przed budynkiem kościoła) lub dojazdem technicznym do Placu Narutowicza od strony ul. Uniwersyteckiej.
- **P1.3** – części placu o nawierzchni z kostki kamiennej granitowej - granit skandynawski czerwony, cztery boki cięte, piąty (góra) płomieniowany , o wymiarach do 12x12x12cm (ewentualnie łączonej z elementami murawy) podbudowa drogowa w związku z okazjonalnym dopuszczeniem dojazdu służb miejskich oraz ruchu kołowego związanego z aranżacją sezonową.
- **P2.1** – chodniki o nawierzchni z płyt kamiennych granitowych jasnoszarych „Strzegom", cztery boki cięte, piąty (góra) płomieniowany , o wymiarach 60x30x10cm podbudowa chodnikowa.
- **P2.2** – chodniki o nawierzchni z płyt kamiennych granitowych - granit skandynawski czerwony, cztery boki cięte, piąty (góra) płomieniowany , o wymiarach 60x30x10cm podbudowa chodnikowa
- **P2.3** – chodniki o nawierzchni z płyt betonowych kwadratowych z fazą, jasnoszare 50x50x7cm, podbudowa chodnikowa
- **P2.4** – chodniki o nawierzchni z kostki granitowej „Strzegom" ciemnoszary, cztery boki cięte, piąty (góra) płomieniowany 30x20x18cm, układanej rzędowo na podbudowie chodnikowej
- **P3** – ścieżki rowerowe z nawierzchnią z mastyksu grysowego SMA (warstwa ścieralna), generującego najmniej drgań do jazdy rowerem, w kolorze ciemno - czerwonym, podbudowa dobrana do technologii producenta.
- **P4** – stopnie z bloków kamiennych granitowych - trzy stopnie schodów prowadzące na poziom Arkad Narutowicza - bloki z czerwonego granitu skandynawskiego cztery boki cięte, piąty (góra) płomieniowana, szerokość 80 cm, wysokość 15 cm, podstawowa długość 100cm, na zbrojonym fundamencie betonowym zgodnie z projektem budowlano - wykonawczym
- **P5** – Arkady Narutowicza, według odrębnego projektu.

ZIELEŃ I NAWIERZCHNIE PRZEPUSZCZALNE:

- **Z1.1** – Nawierzchnia trawiasta z systemem wzmacnia warstwy korzeniowej elementami siatki polipropylenowo-polietylenowej, nieregularnie rozłożonymi i wymieszanymi ze specjalnie dobranym podłożem. Nawierzchnia na gruncie rodzimym z zastosowaniem warstwy drenującej zgodnie z zaleceniami i technologią producenta.
- **Z1.2** – zrównoważone murawy ziołowe z kompozycjami z krzewów i bylin.
- **Z1.3** – murawy łąkowe koszone.
- **Z1.4** – murawy łąkowe nieskoszone lub łąkowe koszone z rabatami parkowymi z roślin zielnych, jednorocznych i kwiatów.
- **Z1.5** – naturalne nawierzchnie trawiaste, żywopłoty, krzewy.
- **Z2.1** – nawierzchnie przepuszczalne mineralne (typu Hanse Park) z przewagą kruszywa z granitu szarego (kolor jasny) na podbudowie dobranej do technologii producenta.
- **Z2.2** – nawierzchnie przepuszczalne mineralne wzmocnione przeznaczone dla intensywnego ruchu pieszego (typu Hanse Grand lub Hanse Park) z przewagą kruszywa z granitu czerwonego (kolor ceglany) na podbudowie dobranej do technologii producenta w tym linie półokręgów szerokości 50 cm, zgodnie z rysunkiem koncepcji technicznej przebudowy placu, w kolorze piaskowym w tej samej technologii.
- **Z3.1** – zbiornik wodny o charakterze naturalnym, z roślinami odpowiednimi dla środowiska wilgotnego zgodnie z projektem wykonawczym gospodarowania zielenią
- **Z3.2** – fontanny: na osi ul. Uniwersyteckiej i w centralnej części placu

	zadanie A	zadanie B	zadanie C	zadanie D	zadanie E	zadanie F	zadanie G	łącznie
K1.1	4331 m²	819 m²	-	-	-	702 m²	1319 m²	**7171 m²**
K1.2	-	84 m²	-	-	1754 m²	-	-	**1838 m²**
K1.3	240 m²	-	-	-	-	-	-	**240 m²**
K1.4	-	-	-	-	-	-	161 m²	**161 m²**
K2.1	794 m²	-	-	-	26 m²	-	-	**820 m²**
K2.2	-	-	-	-	572 m²	-	-	**572 m²**
K2.3	-	64 m²	-	-	-	582 m²	1241 m²	**1887 m²**
K3.1	245 m²	-	-	-	-	16 m²	-	**261 m²**
K3.2	83 m²	124 m²	-	-	-	-	-	**207 m²**
K3.3	-	-	-	-	-	47 m²	305 m²	**352 m²**
T1.1	1150 m²	666 m²	-	-	-	-	-	**1816 m²**
T1.2	293 m²	45 m²	-	-	-	-	-	**338 m²**
T1.3	340 m²	108 m²	-	-	-	-	-	**448 m²**
T1.4	1407 m²	551 m²	-	-	-	-	-	**1958 m²**
T1.5	115 m²	-	-	-	-	-	-	**115 m²**
P1.1	-	3001 m²	-	-	-	-	-	**3001 m²**
P1.2	777 m²	963 m²	-	-	-	60 m²	-	**1800 m²**
P1.3	-	317 m²	-	-	-	-	-	**317 m²**
P2.1	3952 m²	237 m²	180 m²	-	1426 m²	-	31 m²	**5826 m²**
P2.2	688 m²	-	-	-	-	-	-	**688 m²**
P2.3	-	541 m²	-	-	-	896 m²	1534 m²	**2971 m²**
P2.4	11 m²	109 m²	-	-	132 m²	-	-	**252 m²**
P3	1163 m²	-	-	-	-	-	-	**1163 m²**
P4	-	306 m²	50 m²	-	-	-	-	**356 m²**
P5	-	-	924 m²	780 m²	-	-	-	**1704 m²**
Z1.1	-	1285 m²	-	-	-	-	-	**1285 m²**
Z1.2	-	1183 m²	-	-	-	-	-	**1183 m²**
Z1.3	-	-	2712 m²	541 m²	-	-	-	**3253 m²**
Z1.4	-	-	627 m²	1015 m²	196 m²	-	-	**1838 m²**
Z1.5	1209 m²	463 m²	-	-	779 m²	275 m²	612 m²	**3338 m²**
Z2.1	-	-	1121 m²	942 m²	5 m²	-	-	**2068 m²**
Z2.2	-	834 m²	-	-	-	-	-	**834 m²**
Z3.1	-	-	-	153 m²	-	-	-	**153 m²**
Z3.2	-	137 m²	-	-	-	-	-	**137 m²**
	16798m²	**11837m²**	**5614 m²**	**3431 m²**	**4890 m²**	**2578 m²**	**5203 m²**	**50351m²**

LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE (Numery adresowe budynków)
- BUDYNKI ZABYTKOWE WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW
- BUDYNKI ZABYTKOWE UJĘTE W GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW
- DRZEWA ISTNIEJĄCE PRZEWIDZIANE DO ZACHOWANIA (Nr wg inwentaryzacji zieleni)
- DRZEWA ISTNIEJĄCE PRZEWIDZIANE DO USUNIĘCIA LUB PRZESADZENIA (Nr wg inwentaryzacji zieleni)
- DRZEWA PROJEKTOWANE
- OŚIE KOMPOZYCYJNE I OSIE WIDOKOWE
- KRAWĘŻNIKI JEZDNI ORAZ KRAWĘŻNIKI OBNIŻONE (WTOPIONE)
- PAS DLA AUTOBUSÓW WYDZIELONY W PRZESTRZENI JEZDNI UL. GRÓJECKIEJ
- LINIE TRAMWAJOWE - OŚIE TOROWISKA TRAMWAJOWEGO - OŚIE TOROW PĘTLI TECHNICZNEJ NA PLACU
- PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- DROGI ROWEROWE O NAWIERZCHNIACH BITUMICZNYCH
- PROJEKTOWANE PODZIAŁY POSADZEK I NAWIERZCHNI
- NAWIERZCHNIE PRZEPUSZCZALNE MINERALNE - TYPU HANSEGRAND
- NAWIERZCHNIE PRZEPUSZCZALNE TRAWIASTE
- NAWIERZCHNIA PLACU Z DUŻYCH PŁYT KAMIENNYCH LUB Z BETONU ARCHITEKTONICZNEGO
- NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW Z PŁYT KAMIENNYCH LUB BETONOWYCH
- NAWIERZCHNIE BRUKOWANE Z KOSTKI KAMIENNEJ
- FONTANNY I OCZKA WODNE
- SŁUPY TRAKCYJNO - OŚWIETLENIOWE W UL. GRÓJECKIEJ
- SŁUPY TRAKCYJNO - OŚWIETLENIOWE W UL. GRÓJECKIEJ
- LATARNIE ULICZNE STYLIZOWANE TYPU PASTORAŁ
- LATARNIE ULICZNE NOWOCZESNE 9M
- LATARNIE PARKOWE I PLACOWE NOWOCZESNE 6M
- POMNIK GABRIELA NARUTOWICZA - PROJEKTOWANA NOWA LOKALIZACJA POMNIKA NA PLACU
- WIATY PRZYSTANKOWE
- MEBLE ULICZNE (ŁAWKI, ŁAWY, KOSZE NA ŚMIECI ITP.)
- PROPONOWANA LOKALIZACJA OGRÓDKÓW KWIATRANNYCH
- ALEJKI ZWIROWE ŻYWOPŁOTY
- ULICE JEDNOKIERUNKOWE

PLAN NAWIERZCHNI

- GRANICE OBSZARÓW - ZADAŃ INWESTYCYJNYCH
- GRANICE TERENÓW

D3-Z2.1(371) OZNACZENIA POSZCZEGÓLNYCH TERNÓW: NR TERENU-SYMBOL NAWIERZCHNI (POW. W M2)

KONCEPCJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY
PLACU NARUTOWICZA
DZIELNICA OCHOTA M. ST. WARSZAWY

zlecający:	Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
wykonawca:	DAWOS sp. z o.o. i LUWE Architekci sp. z o.o.
rysunek Nr:	P3.08 - pętla techn. W1
skala:	1:500
tytuł:	Plan nawierzchni - dla obszaru Placu Narutowicza oraz fragmentów ulic Grójeckiej, Filtrowej, Akademickiej, Barskiej i Słupeckiej KONCEPCJA Z UWZGLĘDNIENIEM NA PLACU NARUTOWICZA TECHNICZNEJ PĘTLI DLA RUCHU TRAMWAJ TURYSTYCZNYCH
zespół autorski:	dr hab. arch. Krzysztof Domaradzki arch. Katarzyna Bażylewicz Maj arch. Piotr Jeleń arch. Bartłomiej Gajewski arch. Ewelina Maciak arch. Marek Sawicki arch. Piotr Sawicki arch. Dariusz Śmiechowski arch. Łukasz Węgławski konsultacje: dr hab. inż. arch. kraj. Beata Joanna Gawryszewska (arch. krajobrazu) mgr inż. arch. kraj. Anna Wilczyńska (arch. krajobrazu) mgr inż. Zygmunt Ulzdalewicz (komunikacja kołowa) inż. Maciej Kryński (komunikacja tramwajowa) inż. Czesław Styś (infrastruktura techn.) mgr inż. Maciej Joniewicz (infrastruktura techn.) ilustracje: arch. Klaudiusz Przedmojski
data:	Warszawa, sierpień 2016